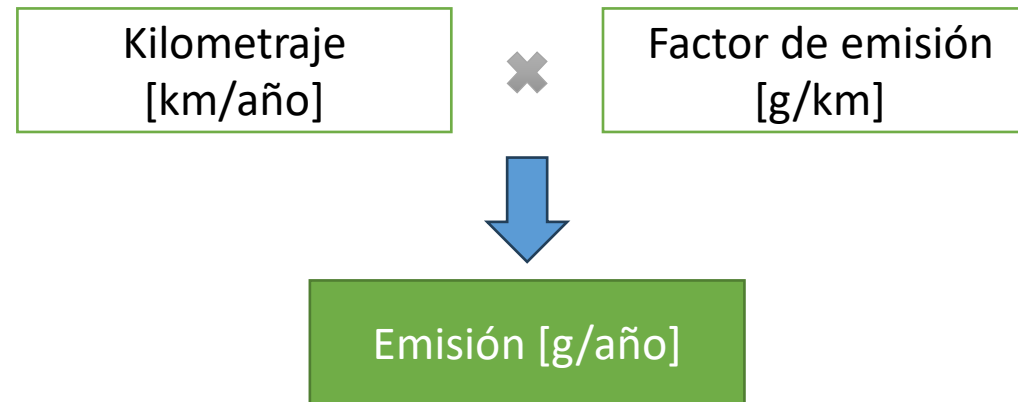
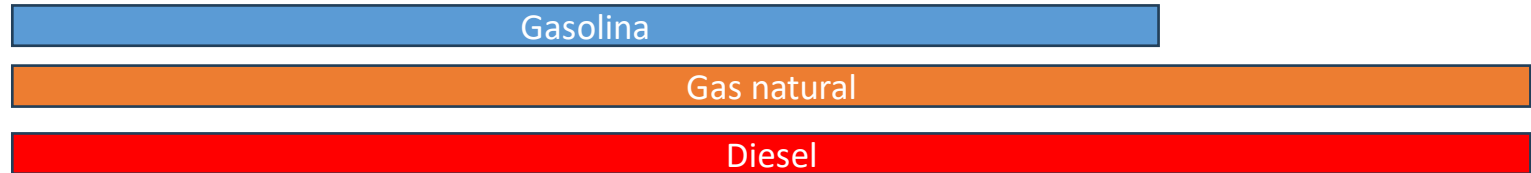


METODOLOGÍA DE CÁLCULO



KILOMETRAJE



TIPOLOGÍA

Passenger Cars

- Automóvil Particular
- Automóvil Público (Taxi)
- Automóvil Oficial y Diplomático

Light Commercial Vehicles

- Vehículo liviano de carga

L category

- Motocicleta
- Vehículo de tres ruedas Público
- Vehículo de tres ruedas Particular, Oficial y Diplomático

Buses

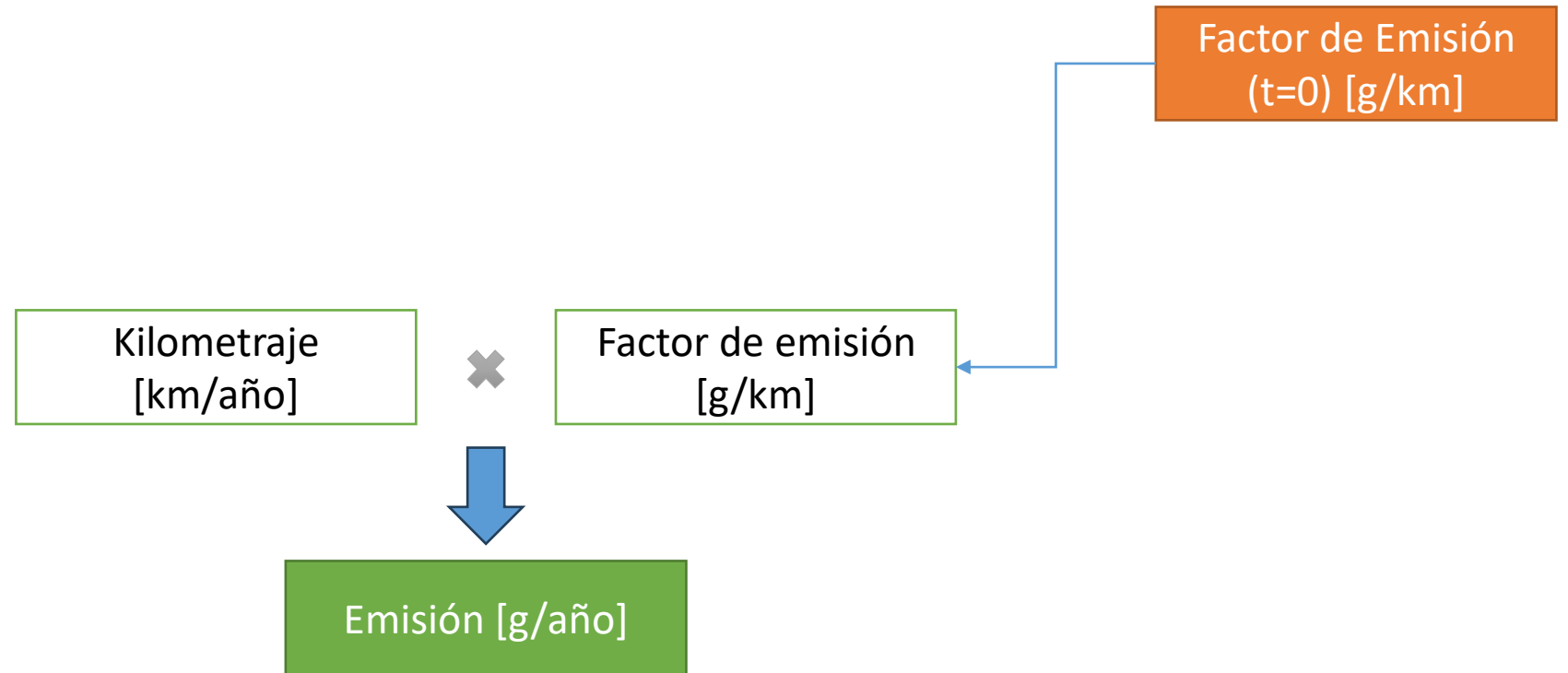
- Bus Público
- Bus BRT
- Bus Particular, Oficial y Diplomático

Heavy Duty Trucks

- Vehículo pesado de carga



METODOLOGÍA DE CÁLCULO



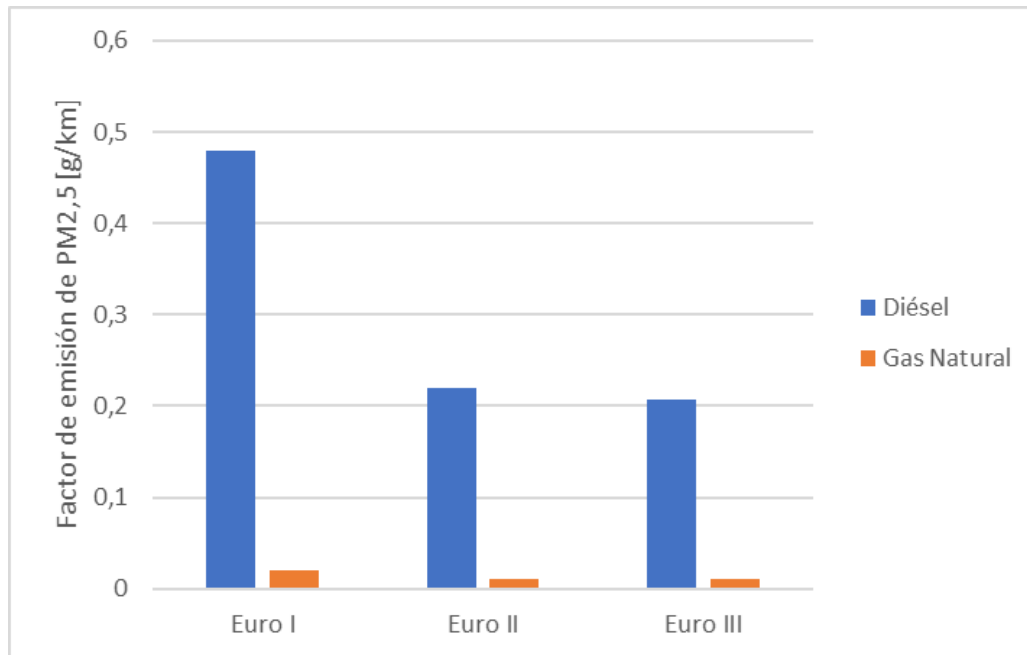
METODOLOGÍA DE CÁLCULO

Tier 1	Factores de emisión por tipología y combustible
Tier 2	Factores de emisión por tipología, combustible y <u>nivel de tecnología</u>
Tier 3	Factores de emisión por tipología, combustible, <u>nivel de tecnología</u> y <u>velocidad</u>

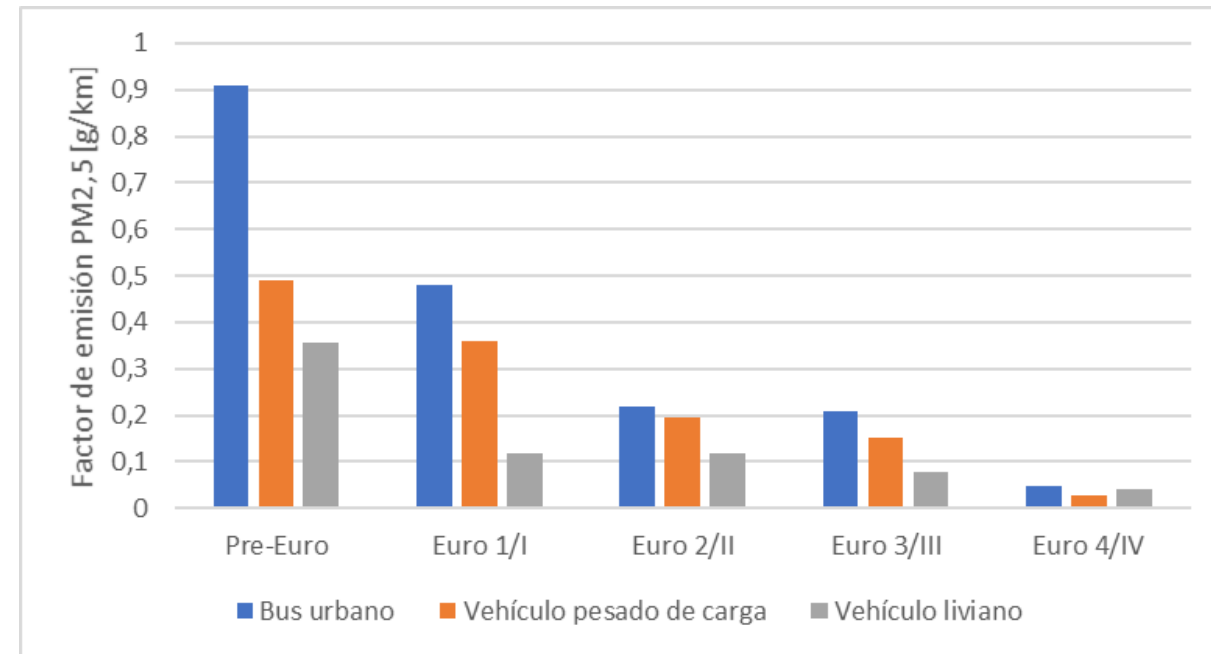


FACTORES DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES

Tier 2



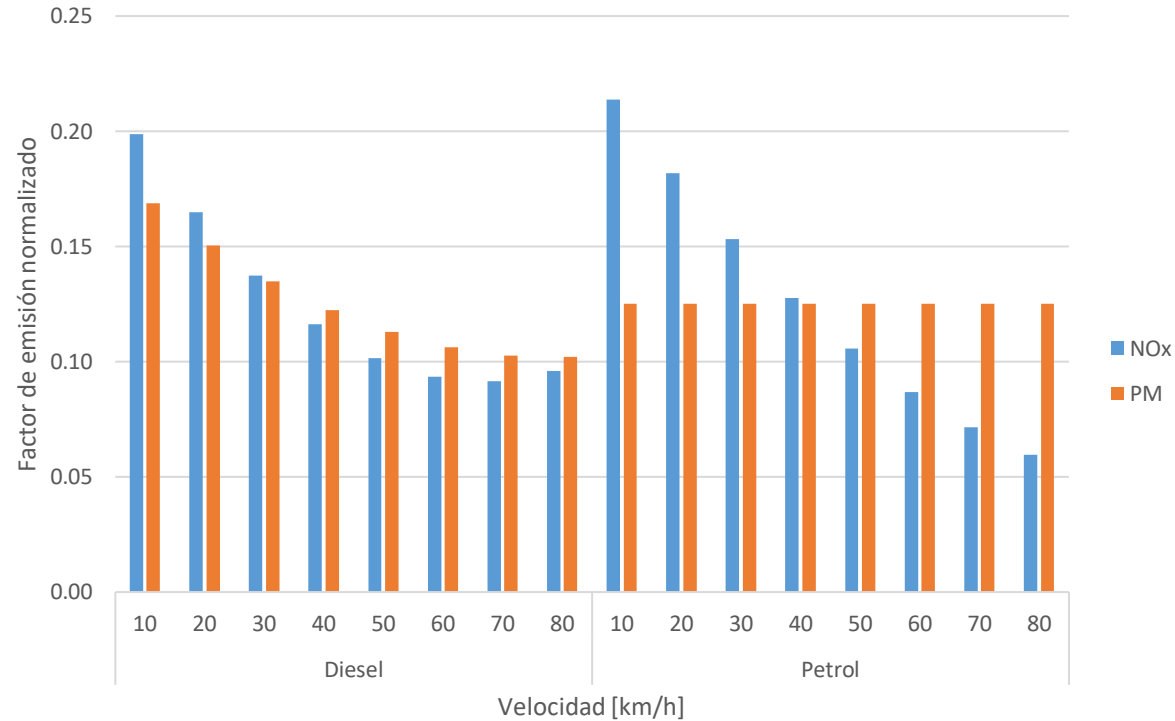
Factores de emisión de PM_{2,5} de buses urbanos



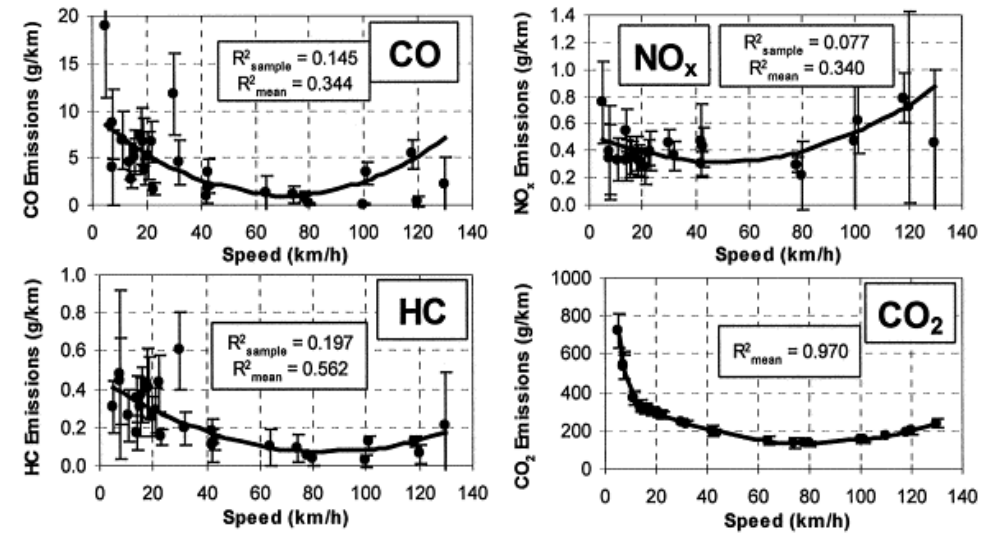
Factores de emisión de PM_{2,5} según tipología para vehículos que funcionan con diésel

FACTORES DE EMISIÓN DE CONTAMINANTES

Tier 3



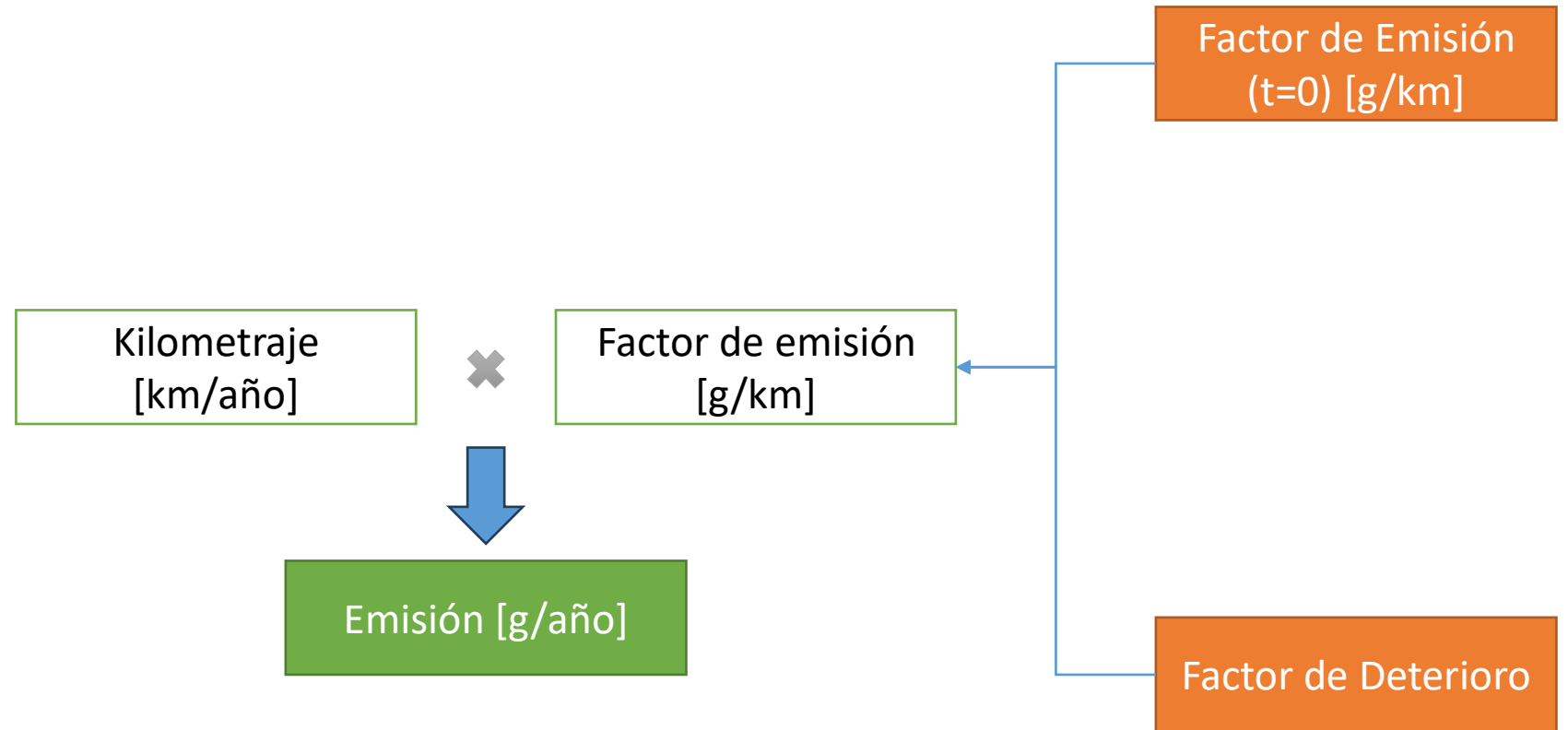
Elaboración propia a partir de EEA



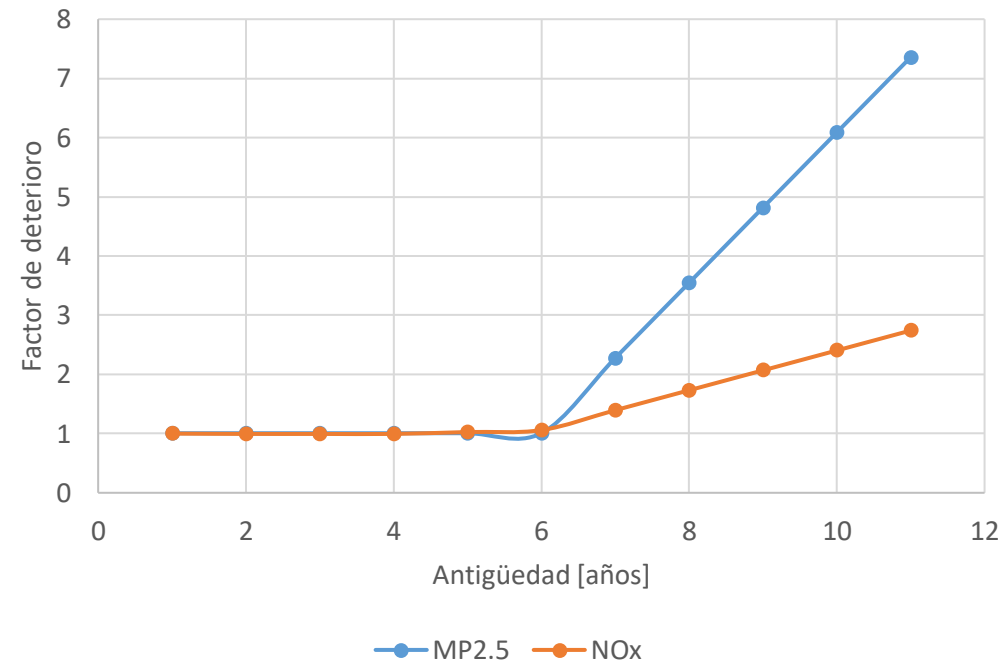
Leonidas Ntziachristos, Zissis Samaras,
Speed-dependent representative emission factors for catalyst
passenger cars and influencing parameters



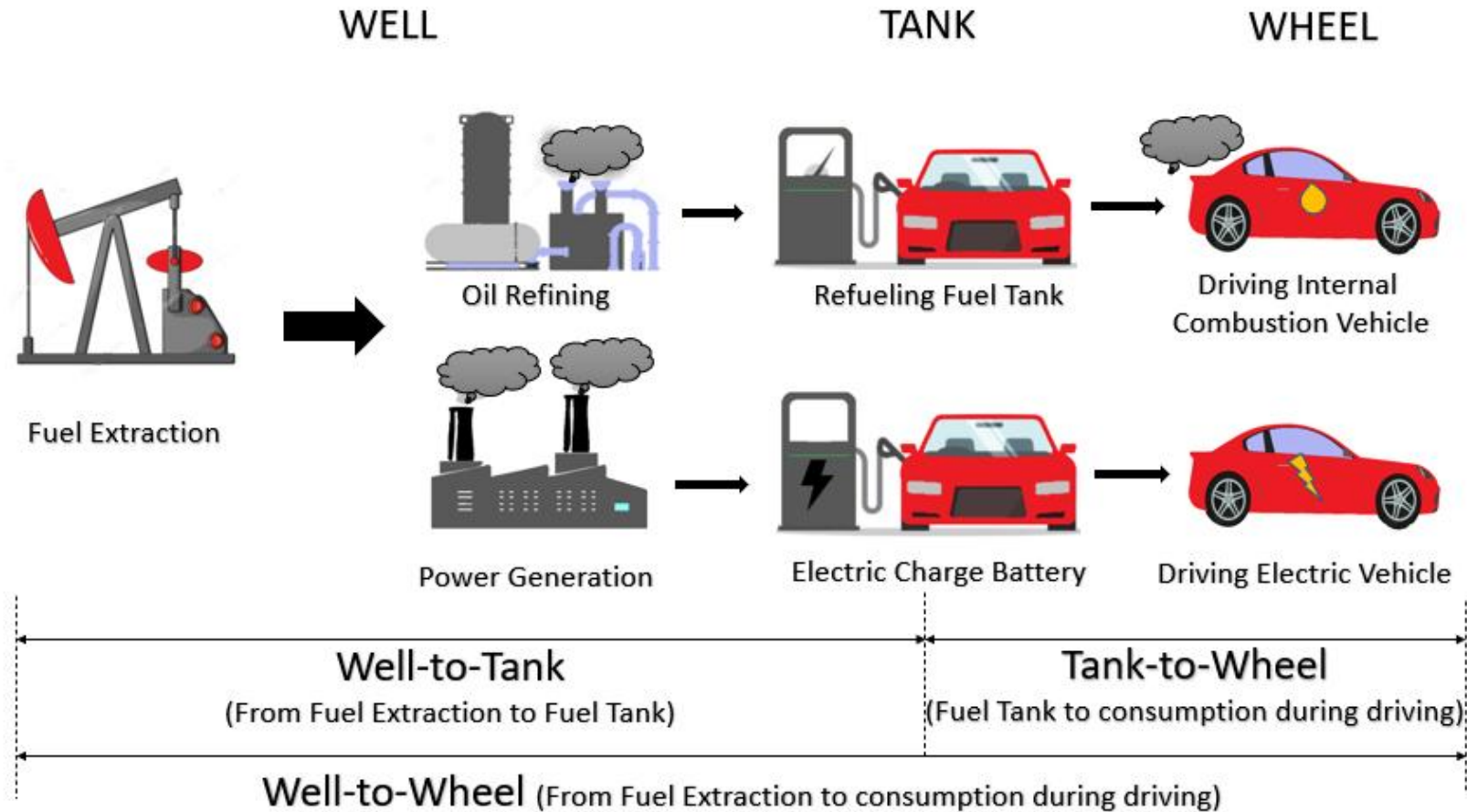
METODOLOGÍA DE CÁLCULO



FACTORES DE DETERIORO



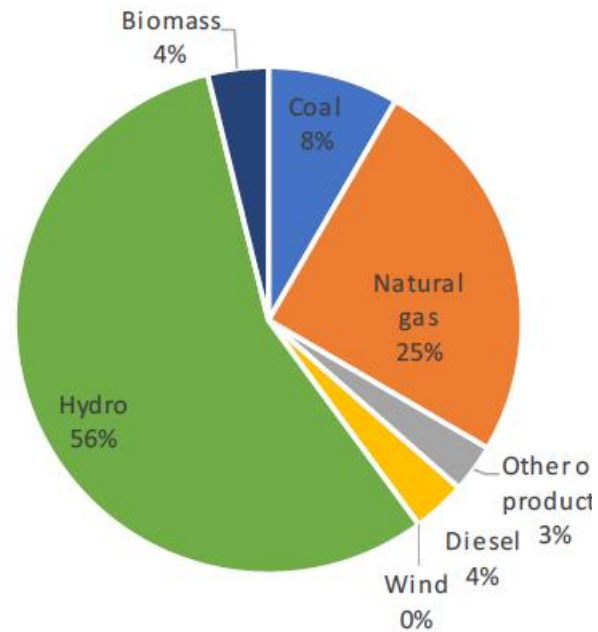
ELECTROMOVILIDAD



Hyster Yale Group



ELECTROMOVILIDAD



234 gCO₂/kWh

IEA 2020

Cars: Battery electric most efficient by far



<https://insideevs.com/news/332584/efficiency-compared-battery-electric-73-hydrogen-22-ice-13/>



ELECTROMOVILIDAD

$$E_{CO_2} = \text{Energía consumida} * \text{Factor de la red}$$

$$E_{CO_2} = \left(0,02 \frac{kWh}{km} * 10.000 \frac{km}{año} \right) * 234 gCO_2/kWh$$

$$E_{CO_2} = 46.800 \text{ g } CO_2$$

